



Câmara Municipal de Birigüi

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO No. 552/22

TOMBAMENTO DO PRÉDIO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE BIRIGUI, PRÉDIO ONDE JÁ ABRIGOU A SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA.

Senhor Presidente:

Respeitando as formalidades de estilo, por intermédio de Vossa Excelência, INDICAMOS ao Senhor Prefeito Municipal de Birigui, determinar à sua assessoria e também à Secretaria Municipal de Cultura, providências e ações para se promover o tombamento, como Patrimônio Cultural e Histórico, do prédio da Estação Ferroviária de Birigui.

A indicação de tombamento é fundamentada na Lei N° 5884, de 25 de agosto de 2014, sendo justificado pela importância histórico-cultural que representa para o município de Birigui.

A estação de Birigui foi aberta em 1912, pouco mais de um ano depois da fundação da cidade. Esta havia sido colonizada por Nicolau da Silva Nunes, vindo de Saltes Oliveira, na Alta Mogiana, dois anos antes. No local da futura estação, já existia uma chave da Noroeste; está também cedeu dois vagões de carga para os colonizadores, que o usaram como residência pelos três primeiros meses de sua estada. Na verdade, o fato de existir apenas uma chave, sem nenhuma instalação, mesmo que precária para quem ali trabalhava, já havia causado a morte de dois funcionários da ferrovia,



Câmara Municipal de Birigüi

Estado de São Paulo

assassinados pelos índios. A seguir, foi construído um barracão de madeira que, ao lado dos vagões, ficou compondo a estação de Birigui até 1917, quando foi construído um prédio para a estação. Em 1921 Birigui foi elevado a município.

A estação que hoje lá existe foi aberta no dia 30 de janeiro de 1969, quando da modificação da linha por causa de da variante Birigui-Coroados, aberta ao tráfego no dia 16 de fevereiro seguinte. Os trens cargueiros continuariam trafegando pela linha velha até a conclusão dos novos armazéns junto à nova estação. A estação antiga, que ficava no mesmo ponto daquele vagão de 1913, foi demolida também em 1969. O leito da linha velha tornou-se, depois de tirarem os trilhos, uma avenida.

A estação atual está em um ponto um pouco distante do local onde ficava a antiga. Nesta estação embarcavam-se na década de 1950 e 1960 toras de madeira no pátio e fardos de algodão em pranchas um pouco mais adiante, mas no mesmo pátio, além de sacos de café.

A Estação Ferroviária de Birigui trata-se de um edifício de interesse histórico sobre o desenvolvimento de nossa cidade.

Entendemos que o patrimônio cultural de cada comunidade pode ser considerado a sua cédula de identidade e no desenvolvimento de nossos núcleos históricos, vão se perdendo peças importantíssimas da memória urbana. Se não existirem mecanismos legais de controle e direcionamento deste crescimento, estes centros estarão fadados a desaparecer.

Por isso, cada vez mais os municípios necessitam transformar-se em agentes da preservação de sua própria identidade,



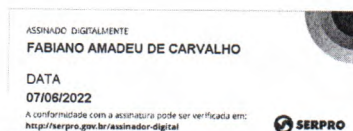
Câmara Municipal de Birigüi

Estado de São Paulo

garantindo assim o respeito à memória e a manutenção de qualidade de vida, sobretudo em seus centros urbanos.

Sendo assim, conto com vossa especial atenção e proveito o ensejo para reiterar os votos de estima e distinta consideração.

Câmara Municipal de Birigui,
Em 31 de maio de 2022.



FABIANO AMADEU DE CARVALHO
Vereador