



Prefeitura Municipal de Birigui

Estado de São Paulo

OFÍCIO Nº 1217/2025

em 31 de outubro de 2025.

ASSUNTO: Ref/ Requerimento nº 299/2025

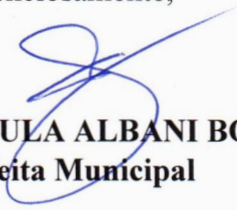
Excelentíssimo Senhor Presidente,

Acusamos o recebimento do Ofício nº 641/2025, de Vossa Excelência, encaminhando cópia do REQUERIMENTO Nº 299/2025, de autoria do Vereador Valdemir Frederico. Referida propositura requisita informações sobre acidentes de trânsito, segundo quesitos nela formulados.

Em atenção ao solicitado, encaminhamos, em anexo cópia das informações prestada pelo Secretário Municipal de Mobilidade Urbana.

Aproveitamos o ensejo para renovar a Vossa Excelência e aos Nobres Vereadores os protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


SAMANTA PAULA ALBANI BORINI
Prefeita Municipal

Câmara Municipal de Birigui - SP



PROTOCOLO GERAL 3267/2025
Data: 12/11/2025 - Horário: 09:13
Administrativo - OFC 561/2025

A Sua Excelência, o Senhor
REGINALDO FERNANDO PEREIRA
Presidente da Câmara Municipal de
BIRIGUI

RESPOSTA AO REQUERIMENTO PARLAMENTAR Nº 291/2025

Birigui, 24 de outubro de 2025

À sua Excelência o Senhor
Reginaldo Fernando Pereira (Pastor Reginaldo)
Presidente da Câmara Municipal de Birigui

Assunto: Resposta ao Requerimento Parlamentar nº 299/2025 - Autor: Vereador Valdemir Frederico.

Anexos: Relatório comprobatório.

Em atenção ao Requerimento nº 299/2025, de autoria parlamentar do nobre Vereador Valdemir Frederico, que solicita informações sobre acidentes de trânsito no Município de Birigui no período de 1º de janeiro de 2025 até a presente data, a Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (SMMU) apresenta as seguintes informações:

1 - Quantos acidentes de trânsito foram registrados no município de Birigui entre janeiro de 2025 e a data da resposta deste requerimento:

No período compreendido entre janeiro e setembro de 2025, foram registrados 664 sinistros de trânsito no município de Birigui. Estes registros englobam todas as ocorrências catalogadas em vias públicas urbanas, rurais e rodovias do município, conforme levantamento consolidado pela Secretaria Municipal de Segurança Pública e Mobilidade Urbana (SMMU) com base em dados oficiais.

A seguir, apresenta-se a distribuição mensal dos registros:

Mês	Quantidade de Sinistros
Janeiro	40
Fevereiro	43
Março	53
Abril	101
Maiο	78
Junho	99
Julho	81
Agosto	90
Setembro	79
Total	664

Este quantitativo reflete o resultado do aprimoramento das ações de monitoramento e registro de ocorrências de trânsito, que permitem à administração municipal identificar pontos críticos, compreender o comportamento viário e embasar tecnicamente as medidas de engenharia, educação e fiscalização para a redução de acidentes e preservação de vidas.

2 - Quantos desses acidentes resultaram em vítimas fatais, feridos graves, feridos leves e apenas danos materiais:

Do total de 664 sinistros registrados, a classificação consolidada até o presente momento apresenta o seguinte panorama:

- 13 Sinistros fatais (com óbito), correspondendo a aproximadamente 2% do total;
- 304 Sinistros com vítimas (leves e graves), representando 45,80% das ocorrências;
- 347 Sinistros com apenas danos materiais (notificação), equivalente a 52,30% do total.

O monitoramento contínuo desses indicadores é essencial para direcionar políticas públicas de mobilidade urbana com base em evidências técnicas, permitindo que as futuras intervenções sejam planejadas em pontos de maior incidência e potencial de risco, promovendo um trânsito mais seguro e eficiente para toda a população.

3 - Quais os principais locais (ruas, avenidas ou cruzamentos) onde houve maior concentração de acidentes:

Com base nos registros analisados pela SMMU, os principais locais de concentração de sinistros de trânsito no município de Birigui no período de janeiro a setembro de 2025 foram:

- 1º - SP-300 – Rodovia Marechal Rondon;
- 2º - Avenida Euclides Miragaia;
- 3º - SP-461 – Rodovias Gabriel Melhado e Deputado Roberto Rollemberg;
- 4º - Rua Natal Masson;
- 5º - Avenida Cidade Jardim;
- 6º - Avenida João Cernach;
- 7º - Avenida Antônio da Silva Nunes;
- 8º - Rua José Masson;
- 9º - Rua Anchieta;
- 10º - Rodovia Senador Teotônio Vilela.

Essas vias apresentam elevado fluxo de veículos e intensa movimentação, sendo pontos prioritários para intervenções e ações educativas. A SMMU utiliza essas informações para direcionar investimentos em sinalização, engenharia de tráfego e campanhas de conscientização, garantindo que os recursos públicos sejam aplicados com base em critérios técnicos.

4 - Quais as causas mais recorrentes apontadas nos registros, tais como excesso de velocidade, desrespeito à sinalização, consumo de álcool, ou falhas de infraestrutura viária:

A principal causa identificada nos registros de acidentes de trânsito no município é a **imprudência dos condutores**, que se manifesta em diferentes comportamentos de risco, tais como: **Excesso de velocidade, avanço de sinal vermelho, falta de atenção à sinalização, uso de celular durante a condução, desrespeito as leis de trânsito e a sinalização viária e direção sob influencia de álcool ou substancias psicoativas.**

A análise técnica demonstra que mais de **80% dos sinistros estão relacionados ao fator humano**, reforçando a importância da combinação entre fiscalização efetiva e educação para o trânsito, pilares fundamentais de uma política pública de mobilidade urbana segura e sustentável.

5 - Existe relação identificada pela Secretaria entre o aumento das multas e a redução (ou aumento) dos acidentes de trânsito na cidade:

Sim. A análise comparativa realizada pela SMMU aponta relação direta entre o aumento da fiscalização e a redução dos acidentes com vítimas fatais. Em 2025, verificou-se uma **redução de 57% nos óbitos em relação ao mesmo período do ano anterior**, evidenciando que a fiscalização salva vidas.

Esse resultado é fruto de um trabalho contínuo e estruturado, que alia educação, conscientização e fiscalização técnica. Entre as principais ações desenvolvidas pela nova administração, destacam-se: Campanha “Maio Amarelo”, com foco em alertar sobre o alto índice de mortes e feridos no trânsito; Pit Stops Educativos em pontos estratégicos, com distribuição de materiais informativos; Faixas com mensagens de segurança viária instaladas em vias de grande fluxo;; Simulações de acidentes com veículos batidos, com o objetivo de impactar visualmente os condutores sobre os riscos da imprudência; Ações de panfletagem educativa conduzidas por agentes da SMMU; Reativação, após 20 anos, do Projeto Anjos da Guarda, que atua diretamente com alunos da rede municipal, estadual e privada, promovendo a formação de uma nova geração de cidadãos conscientes e responsáveis no trânsito.

6 - A Secretaria possui projetos, campanhas educativas ou ações preventivas voltadas à diminuição de acidentes e infrações? Caso positivo, detalhar quais são e seus resultados até o momento:

Sim. A Secretaria Municipal de Segurança Pública e Mobilidade Urbana (SMMU) desenvolve um conjunto de ações permanentes e programadas voltadas à redução de acidentes e à mudança de comportamento no trânsito.

Entre as principais iniciativas destacam-se:

Projeto Anjos da Guarda – Reativado em 2025, após duas décadas, o programa realiza atividades de educação para o trânsito junto às escolas, com palestras, dinâmicas e materiais educativos voltados à formação de multiplicadores da segurança viária.

Campanha “Maio Amarelo” – Movimento internacional de conscientização que, em Birigui, tem contado com forte adesão da população e das instituições locais, reforçando o papel de cada cidadão na prevenção de acidentes.

Pit Stops Educativos e Ações de Panfletagem – Realizados periodicamente, têm por objetivo dialogar diretamente com os motoristas, ciclistas e pedestres, orientando sobre condutas seguras e respeito às normas.

Simulações de Acidentes em Locais Estratégicos – Ações de impacto visual que visam despertar a consciência sobre as consequências da imprudência no trânsito.

Campanhas Visuais – Instalação de placas indicativas sobre a conscientização no trânsito, faixas e banners em pontos de grande circulação com mensagens educativas e preventivas.

Ações Integradas de Fiscalização e Educação – Atuação conjunta entre a SMMU, a Polícia Militar e demais órgãos de segurança, promovendo o equilíbrio entre orientação e aplicação da lei.

Projeto BR City – Realizado no município durante o período de 30 (trinta) dias, o projeto promoveu ações educativas voltadas à conscientização sobre as leis de trânsito, atendendo mais de 5.000 alunos das redes municipal e estadual de ensino. A iniciativa utilizou metodologias lúdicas e interativas, com atividades práticas e simulações que possibilitaram às crianças compreender, de forma dinâmica e acessível, a importância do respeito às normas de circulação e do comportamento seguro no trânsito.

Os resultados dessas ações são concretos: em 2025, foi registrada redução de 57% nos óbitos em comparação a 2024, comprovando que **a educação aliada à fiscalização técnica e responsável salva vidas.**

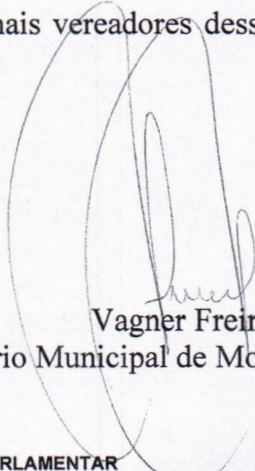
7 - Encaminhar, se possível, relatórios, planilhas e documentos comprobatórios emitidos pela Secretária de Mobilidade Urbana, Guarda Civil Municipal ou Polícia Militar, que embasem as respostas acima:

Toda documentação comprobatória, será anexada neste processo.

Dessa forma, esperamos ter atendido o pleiteado no referido requerimento.

Renovamos a Vossa Excelência e aos demais vereadores dessa Casa Legislativa nossos protestos de estima e consideração.

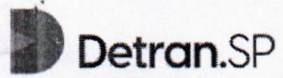
Atenciosamente,



Vagner Freire

Secretário Municipal de Mobilidade Urbana

RESPOSTA DE REQUERIMENTO PARLAMENTAR



Estatística

Explore as análises comparativas do Detran de São Paulo

Região Administrativa

Selecionar: ARAÇATUBA (1) ▾

Município

Selecionar: BIRIGUI (1) ▾

Período

1 de jan. de 2025 - 30 de out ▾

Tipo de ocorrência

Selecionar: NOTIFICACAO, SI... (3) ▾

Visão geral

Sinistros por ano

700
650
600

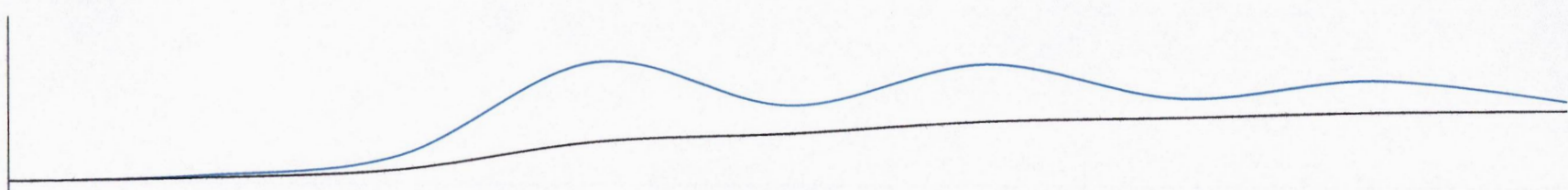
0

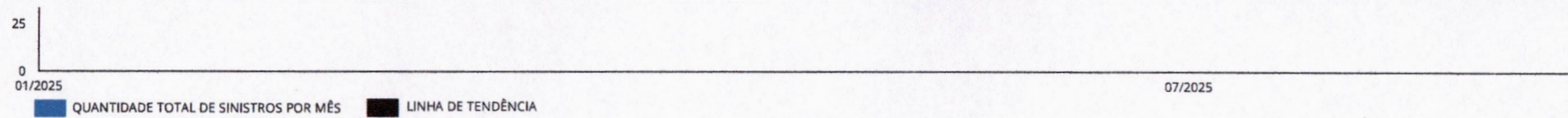
2025

664

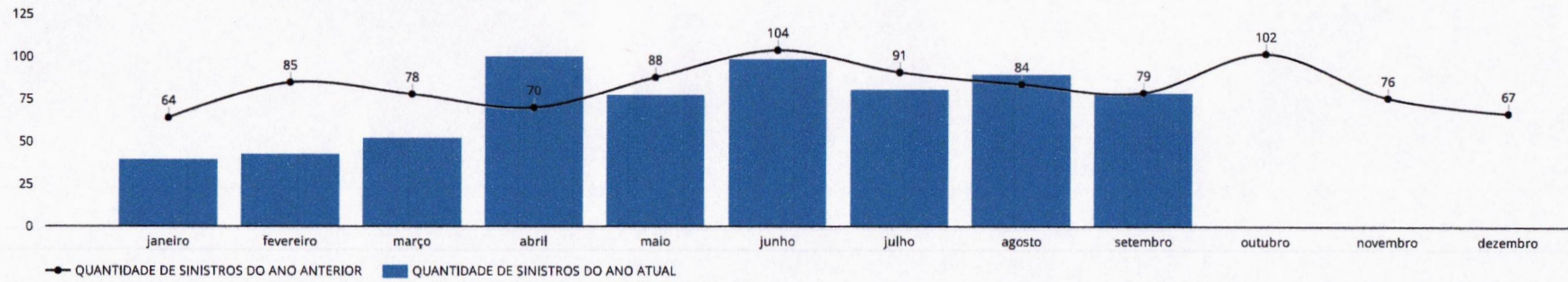
Sinistros por mês

125
100
75
50

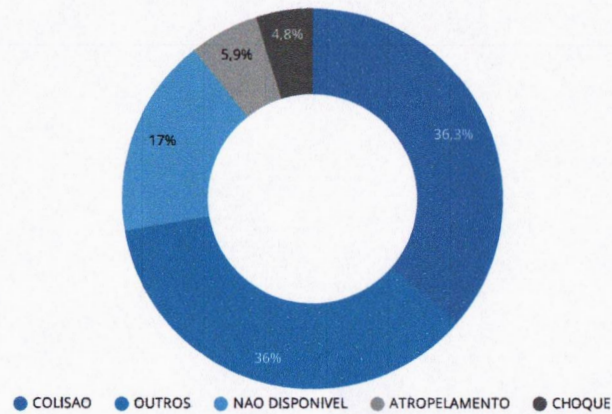




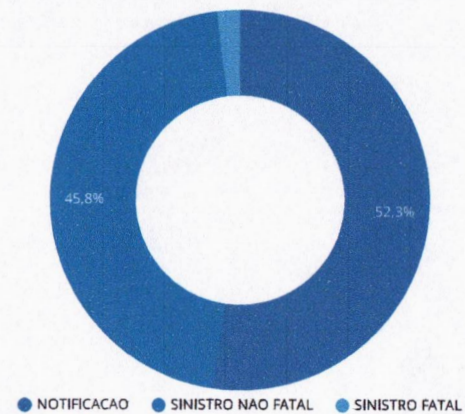
Sinistros no ano anterior vs ano atual



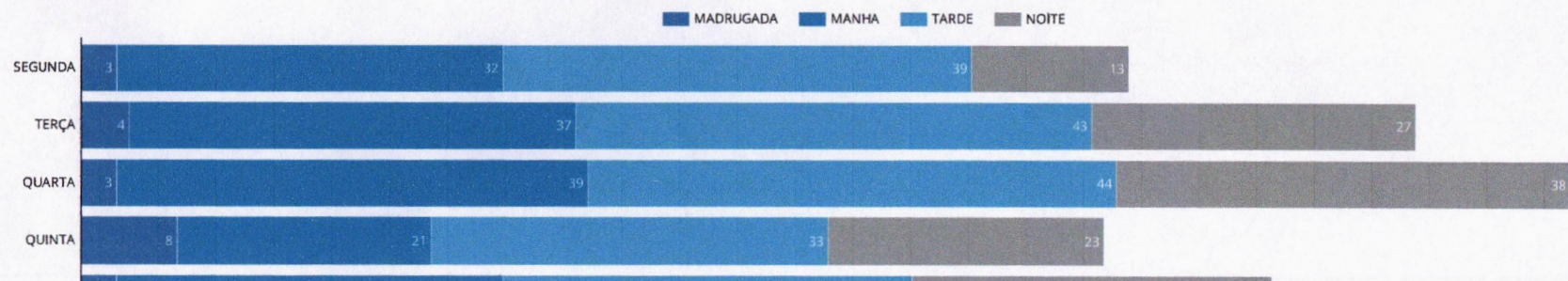
Percentual de tipo de sinistro

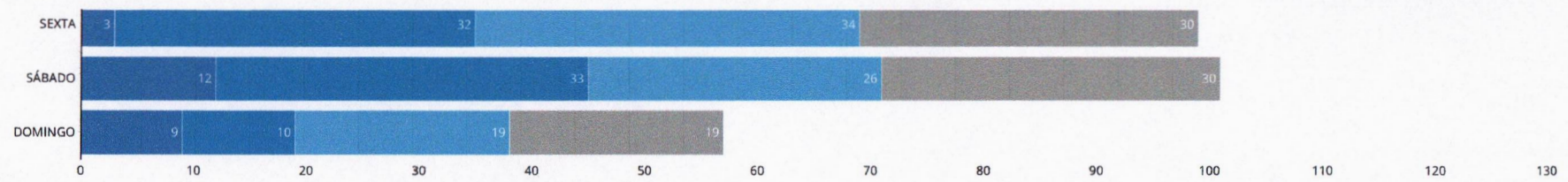


Percentual de sinistros por tipo de ocorrência



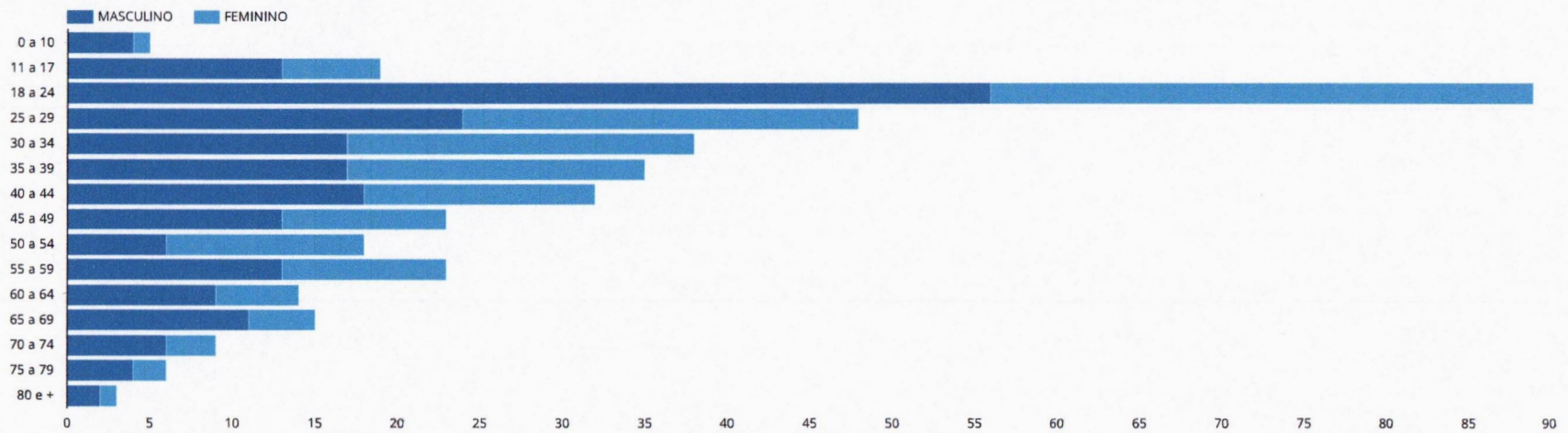
Sinistros por dia da semana e turno



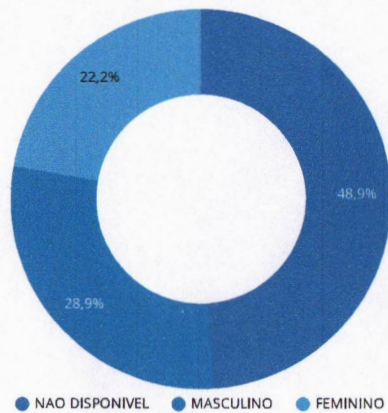


Perfil de vítimas envolvidas

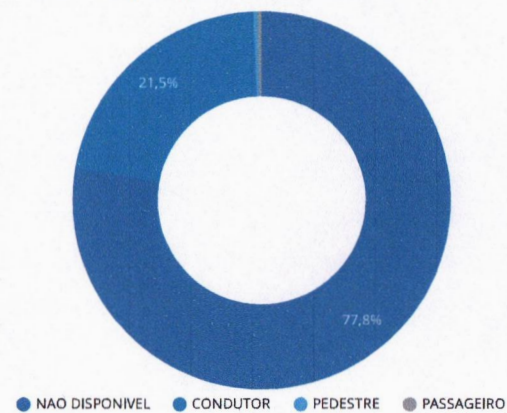
Sinistros por faixa etária



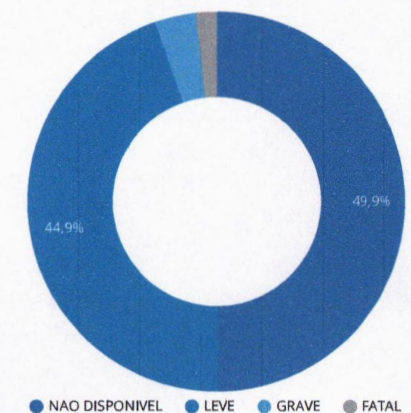
Percentual de sinistros por sexo



Percentual por tipo de envolvimento das pessoas

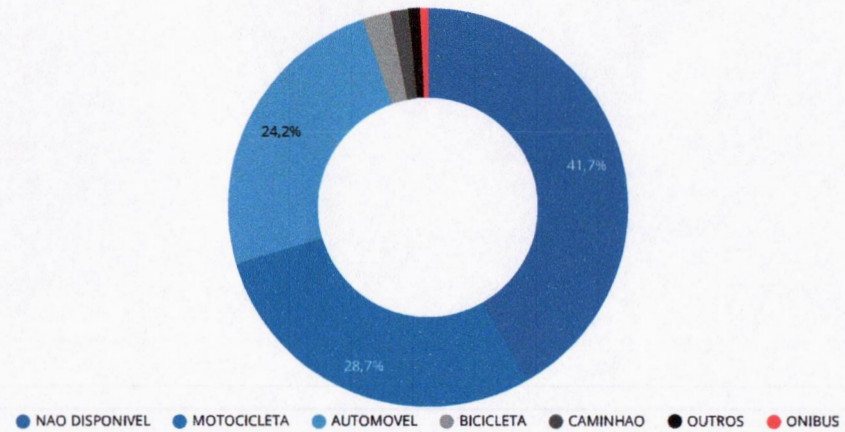


Percentual de sinistros por gravidade da lesão

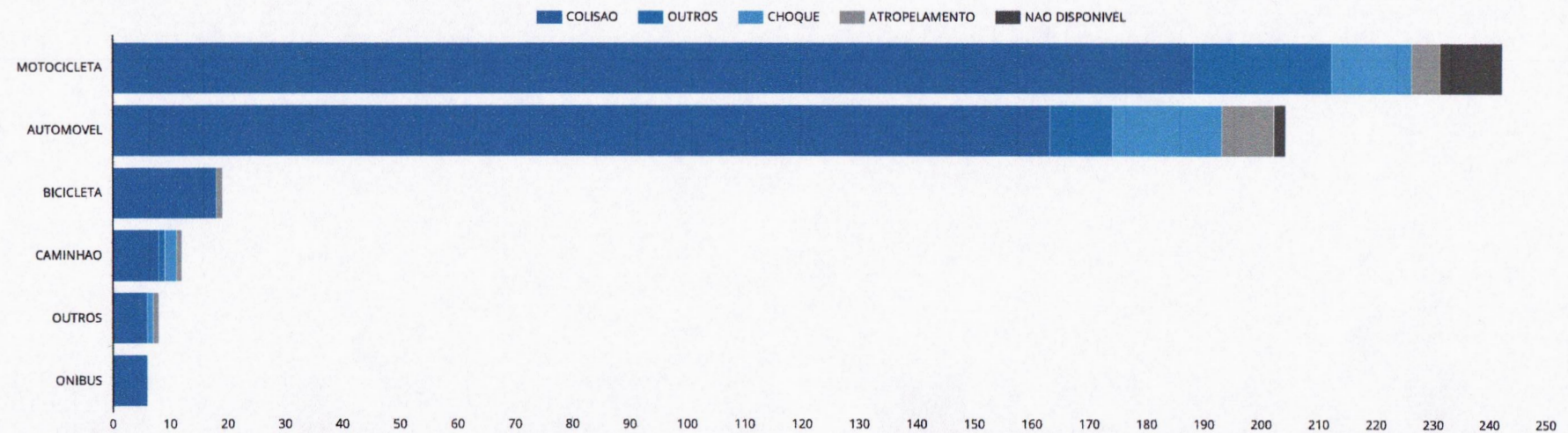


Perfil dos veículos envolvidos

Participação dos tipos de veículo nos sinistros



Quantidade de sinistro por tipo de veículo da vítima e tipo



Projeção de sinistros

Projeção de sinistros do estado de São Paulo

